**Пояснительная записка**

**к предложению-заявке по разработке**

**СТ РК «Битум и битумные вяжущие. Технические условия с учетом уровней эксплуатационных транспортных нагрузок»**

**1. Техническое обоснование разработки проекта документа по стандартизации**

На сегодняшний день активно ведется работа по совершенствованию нормативной базы для развития автодорожной отрасли страны. Вопросы развития этой отрасли также обсуждаются на заседаниях Правительства и Совета безопасности.

В рамках исполнения поручения Секретаря Совета безопасности № 24-61-34/24-1846-4қбп (001-21с-36) от 21 мая 2024 года (документ ДСП) Комитетом автомобильных дорог МТ РК, по согласованию с Комитетом технического регулирования и метрологии МТИ РК, утверждена дорожная карта по утверждению инновационных стандартов строительства, ремонта и обслуживания автодорожной инфраструктуры. Аналогичная дорожная карта будет утверждаться ежегодно в соответствии с планом финансирования.

Вместе с тем, ведутся работы по разработке усовершенствованной нормативной базы с адаптацией стандартов АSTM, AASHTO к условиям Казахстана по применению принципов SuperPave. Данная система направлена на обеспечение устойчивости к большим температурным колебаниям с адаптацией к местным климатическим условиям, что позволит увеличить срок службы автодороги, обеспечивая повышение безопасности дорожного движения.

В этом контексте важно переориентироваться на методы испытаний, которые максимально приближены к реальным условиям использования битумных вяжущих в дорожных конструкциях, следуя примеру практик, уже устоявшихся в мировой индустрии.

Поэтому был разработан передовой метод подбора составов асфальтобетонов Superpave с высокой эксплуатационной надежностью, который позволяет строить дороги отвечающий современным требованиям.

Учитывая увеличение интенсивности движения и нагрузок на дорожные покрытия, становится очевидной необходимость внедрения передовых методов и стандартов, способствующих повышению надежности и эксплуатационных характеристик дорожных покрытий. В Республике Казахстан предлагается разработать национальный стандарт   
СТ РК «Битум и битумные вяжущие. Технические условия с учетом уровней эксплуатационных транспортных нагрузок».

Разработка документа по стандартизации необходима для введения ключевого показателя по транспортным нагрузкам. В настоящее время разрабатывается стандарт СТ РК «Битумы нефтяные дорожные вязкие и битумные вяжущие. Метод определения упругих свойств при многократных сдвиговых нагрузках (MSCR) с использованием динамического сдвигового реометра (DSR)», который определяет ключевой показатель по транспортным нагрузкам для корректной оценки и выбора материалов.

Метод MSCR используется для оценки восстановления и ползучести под многократными нагрузками, что позволяет определить к какой нагрузке относится битумное вяжущее, обозначения "S," "H," "V," или "E" указывают на стандартную, высокую, очень высокую или экстремально высокую нагрузку соответственно. Эти категории помогают определять, какие типы битумных вяжущих подходят для конкретных условий эксплуатации на дорогах общего пользования.

Разработка настоящего стандарта необходима для обеспечения установления требований с учетом уровней эксплуатационных транспортных нагрузок который в свою очередь позволит подбирать материалы, способные выдерживать реальные нагрузки и климатические условия, что уменьшит количество дефектов и увеличит межремонтные интервалы.

**2. Основание для разработки документа по стандартизации с указанием соответствующего задания**

Национальный план стандартизации на 2025 год, утвержденный приказом Председателя Комитета технического регулирования и метрологии Министерства торговли и интеграции РК от 31.12.2024 года № 447-НҚ и в рамках исполнения поручения Секретаря Совета безопасности № 24-61-34/24-1846-4қбп (001-21с-36) от 21 мая   
2024 года.

**3. Характеристика объекта стандартизации**

Объектом стандартизации является битумы и битумные вяжущие.

Аспект стандартизации - технические условия с учетом уровней эксплуатационных транспортных нагрузок.

**4. Сведения о взаимосвязи проекта документа по стандартизации с техническими регламентами и документами по стандартизации**

СТ РК 3998-2024 «Битумы нефтяные дорожные вязкие и битумные вяжущие. Метод определения упругих свойств при многократных сдвиговых нагрузках (MSCR) с использованием динамического сдвигового реометра (DSR)».

**5. Предполагаемые пользователи проекта документа по стандартизации**

Потенциальными пользователями стандарта являются Министерство транспорта Республики Казахстан, технические комитеты по стандартизации, аккредитованные ассоциации, органы по подтверждению соответствия и лаборатории в соответствии с областью аккредитации, РГП на ПХВ «Национальный центр качества дорожных активов Республики Казахстан», Испытательные лаборатории, органы по подтверждению соответствия, АО «НК «КазАвтоЖол», производители продукции ТОО «Асфальтобетон-1», ТОО «АБЗ-Бакад», ТОО «АДСК», ТОО «Ремдорстрой», ТОО «Алматы жолдары», ТОО «Кокшетау жолдары», ТОО «Гордорстрой», дорожные и строительные научно-исследовательские институты, проектные институты и т.д.

**6. Сведения о рассылке проекта документа по стандартизации на согласование**

Настоящий проект СТ РК направлен на согласование в отраслевые государственные органы (министерства, акиматы областей), испытательные лаборатории, производителям, подрядным организациям, проектным организациям, Национальной палате предпринимателей «Атамекен», ассоциациям, органам по подтверждению соответствия, Национальному центру качества дорожных активов (РГП на ПХВ «НЦКДА») и Национальному оператору по управлению автомобильными дорогами АО «НК «ҚазАвтоЖол».

Полученные замечания и предложения будут учтены разработчиком и отражены в сводке отзывов.

**7. Информация о результатах научных исследований (испытаний) и измерений, документах по стандартизации и иных документах, на основе которых разрабатывается проект документа по стандартизации**

Проект СТ РК разрабатывается с учетом требований ГОСТ Р 58400.2-2019 Дороги автомобильные общего пользования. Материалы вяжущие нефтяные битумные. Технические условия с учетом уровней эксплуатационных транспортных нагрузок.

**8. Данные о разработчике и соисполнителях (контактные данные), сроках разработки документа по стандартизации**

Разработчик АО «Казахстанский дорожный научно-исследовательский институт», г. Астана, ул. Жекебатыр, 35, Тел.: +7 (7172) 72-98-17, fazulzhanova\_a.zh@mail.ru,   
тел. +7 771 352 4094

|  |  |
| --- | --- |
| **Президент АО «КаздорНИИ»** |  |
| **Председатель ТК-42** | **Алибаева А.Х.** |
| **Заместитель председателя ТК-42** | **Амирбаев Е.Д.** |
|  |  |